

ZAAWANSOWANE MANEWRY ŻEGLARSKIE

PROGRAM DOSKONALĄCY

Cel kursu:

Doskonalenie umiejętności manewrowania jachtem w trudnych warunkach, w tym manewry portowe, podejście do boi, stawanie na kotwicy, składanie i stawianie masztu oraz awaryjne działania na jeziorze i w porcie - dla żeglarzy posiadających już umiejętność samodzielnego prowadzenia jachtu.

Weekend 1 – Zaawansowane manewry portowe i praca na silniku

Teoria

- Planowanie manewrów w ciasnym porcie
- Oddziaływanie wiatru na jacht
- Techniki cumowania dziobem, rufą, burtą - long side, do Y-bomu

Praktyka

- Precyzyjne podejście do kei przy bocznym wietrze i pod wiatr
- Cumowanie rufą do kei na silniku z wykorzystaniem techniki backing-u
- Cumowanie w wąskich alejkach portowych
- Szybkie odejście od kei przy silnym wietrze

Weekend 2 – Żegluga w trudnych warunkach i sytuacje awaryjne

Teoria

- Składanie i stawianie masztu
- Refowanie i balans żagli w silnym wietrze
- Manewry w przypadku awarii steru/napędu
- Zasady bezpieczeństwa na jeziorach przy nagłych szkwałach

Praktyka

- Składanie i stawianie masztu na wodzie
- Kontrolowane „wejście w trzciny” – awaryjne zatrzymanie przy braku możliwości zacumowania w porcie
- Manewry „człowiek za burtą” przy silnym wietrze metodą: półwiatrową, ósemką sztagową, pętlą rufową
- Awaryjne dryfowanie z wykorzystaniem żagli

Weekend 3 – Precyzja pod żaglami i podejście do boi

Teoria

- Taktyka podejścia do boi z wiatrem i pod wiatr
- Analiza błędów z poprzednich weekendów

Praktyka

- Podejście do boi wyłącznie na żaglach, różne kursy wiatru
- Podejście do boi na silniku
- Precyzyjne halsowanie w ograniczonej przestrzeni

- Samodzielne dowodzenie jachtem przez kursantów z zadaniami wskazanymi przez instruktora

Organizacja

- Instruktorzy: 1 na 4 osoby
- Sprzęt: jachty kabinowe z możliwością składania masztu, silnik zaburtowy, silnik stacjonarny
- Dodatkowe elementy: symulacje awarii (zerwanie fału, utrata steru, zerwanie wanty, wkręcenie w śrubę cumy, fału, muringu), opcjonalnie ćwiczenia nocne.

HARMONOGRAM

Weekend 1 – Zaawansowane manewry portowe i praca na silniku

Piątek

- 18:00 – spotkanie organizacyjne (podpisanie dokumentów, BHP, przedstawienie Programu)

Sobota

- 09:00–10:00 – Odprawa, omówienie planu, sprawdzenie sprzętu
- 10:00–13:00 – Ćwiczenia manewrów portowych – podejście do kei, backing, cumowanie
- 13:00–14:00 – Przerwa obiadowa
- 14:00–17:30 – Manewry przy bocznym wietrze i pod wiatr, szybkie odejście od kei
- 17:30–18:00 – Podsumowanie dnia, omówienie błędów

Niedziela

- 09:00–13:00 – Ćwiczenia na silniku – precyzyjne cofanie, praca śrubą
- 13:00–14:00 – Przerwa obiadowa
- 14:00–16:30 – Zadania indywidualne: każdy uczestnik dowodzi manewrem
- 16:30–17:00 – Podsumowanie i odprawa

Weekend 2 – Żegluga w trudnych warunkach i sytuacje awaryjne

Sobota

- 09:00–10:00 – Odprawa, prognoza pogody, plan dnia
- 10:00–13:00 – Refowanie, balans żagli w silnym wietrze
- 13:00–14:00 – Przerwa obiadowa
- 14:00–17:30 – Składanie i stawianie masztu na wodzie, awaryjne zatrzymanie w trzcinach
- 17:30–18:00 – Omówienie doświadczeń

Niedziela

- 09:00–13:00 – Manewry „człowiek za burtą” przy silnym wietrze, awaryjne dryfowanie
- 13:00–14:00 – Przerwa obiadowa
- 14:00–16:30 – Ćwiczenia w symulowanych awariach steru/napędu
- 16:30–17:00 – Podsumowanie dnia

Weekend 3 – Precyzja pod żaglami i podejście do boi

Sobota

- 09:00–10:00 – Odprawa, omówienie strategii podejścia do boi
- 10:00–13:00 – Podejście do boi wyłącznie na żaglach – różne kursy wiatru
- 13:00–14:00 – Przerwa obiadowa
- 14:00–17:30 – Podejście do boi na silniku, precyzyjne halsowanie
- 17:30–18:00 – Analiza manewrów, korekta techniki

Niedziela

- 09:00–13:00 – samodzielne dowodzenie jachtem w zadaniach
- 13:00–14:00 – Przerwa obiadowa
- 14:00–16:00 – Powtórzenie najtrudniejszych manewrów wybranych przez kursantów
- 16:00–17:00 – Podsumowanie całego kursu, wręczenie certyfikatów